FIREBOLT RACING



2026-27

SPONSORSHIP BROCHURE



ABOUT BIT MESRA

Birla Institute of Technology, Mesra, Ranchi, stands as an indomitable institution of academic excellence since its illustrious inception in 1955. Widely regarded as one of India's most prestigious and premier universities, BIT Mesra has consistently aspired to transcend boundaries and attain international recognition as a paragon of learning in engineering and technology.

This venerable institution has etched its name in the annals of higher education with a visionary commitment to cultivating minds, fostering innovation, and driving the frontiers of research and development. It has earned an unwavering reputation as an exemplar of efficiency, with an unparalleled prowess that extends across myriad domains, thereby epitomizing its noble motto - "Sa Vidya Ya Vimuktaye," which encapsulates the profound belief that learning is the ultimate liberation.

Setting benchmarks and pioneering new horizons, Birla Institute of Technology, Mesra, holds the distinction of being the trailblazer in India. It not only established the groundbreaking Department of Space Engineering and Rocketry in collaboration with the esteemed Indian Space Research Organization (ISRO) but also paved the way for budding entrepreneurs by offering them essential project funding, making it a crucible of entrepreneurial brilliance.

To be part of this august institution is not just a privilege but a profound source of pride and boundless joy. BIT Mesra's relentless pursuit of knowledge, its penchant for innovation, and its commitment to fostering human potential make it a beacon of higher learning in India and a sterling example of academic excellence on the global stage.



ABOUT THE TEAM

FIREBOLT RACING, the distinguished off-road racing team representing Birla Institute of Technology, Mesra, India, comprises a dedicated assembly of 30 undergraduate automotive enthusiasts hailing from diverse disciplines. Their collective mission: crafting the ultimate All-Terrain Vehicle (ATV) and competing in the illustrious BAJA SAE, the world's foremost amateur racing championship. These individuals, drawn from various engineering streams, share an unwavering passion for speed, elevating this team to the zenith of prestige and acclaim within the nation.

In the most recent edition of the BAJA SAE International competition, our team soared to remarkable heights, securing the 18th overall rank on the global stage, a feat unparalleled in our homeland. Notably, we achieved the 8th position in Sales Presentation and the 14th position in the Cost event. Every facet of crafting the All-Terrain Vehicle, from the intricacies of design to the meticulous procurement of funds, assembly, and rigorous final testing, is meticulously executed by our student team.

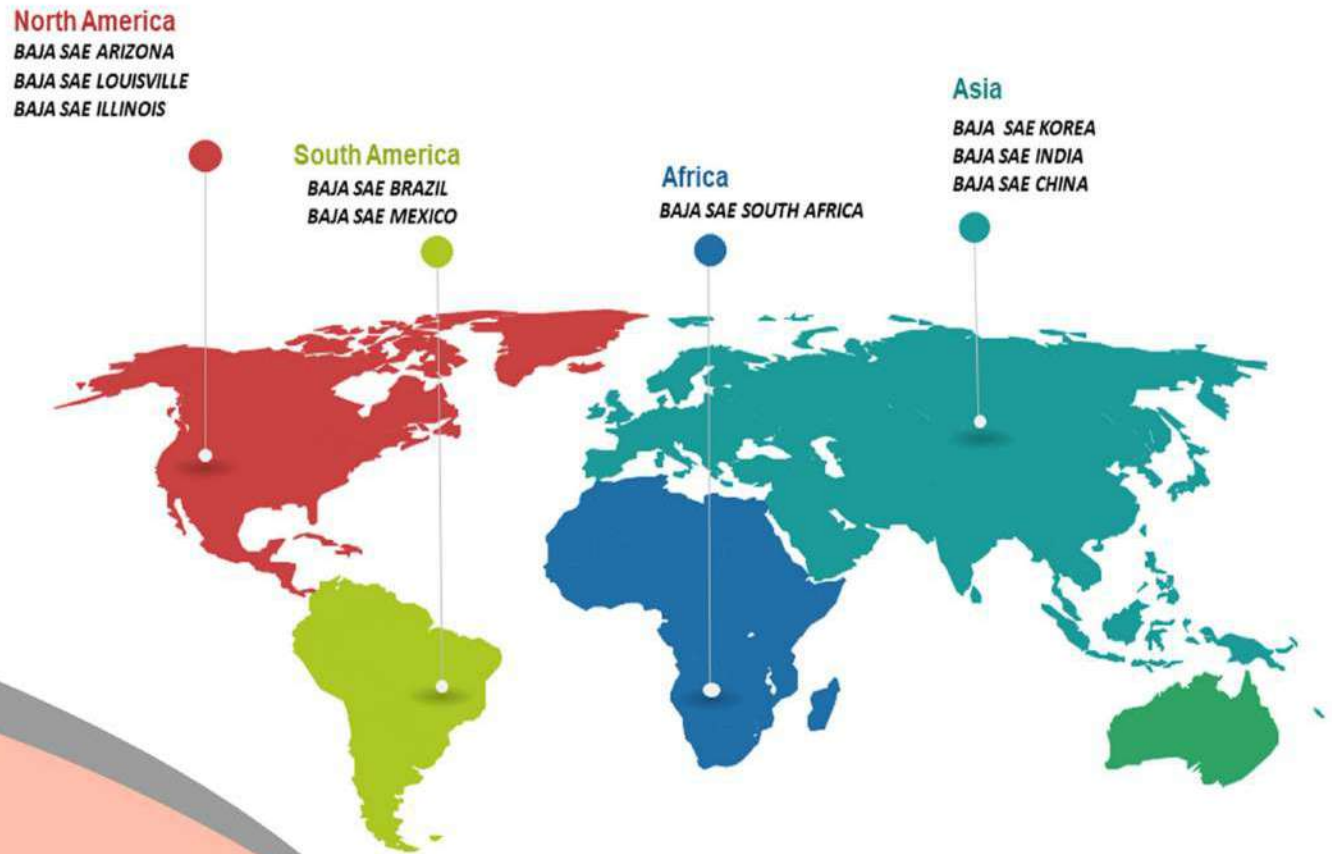
Dedicated to upholding our team's cherished ideals, we continue our relentless pursuit of excellence aspiring to ever-greater heights in order to magnify the reputation of our esteemed institution and our beloved nation on a global scale, a destiny that lies just over the horizon.



ABOUT THE COMPETITION

The BAJA SAE competition originated at the University of South Carolina in 1976 under the directions of Dr. John F Stevens. Baja SAE is a Collegiate Design Series competition run by the Society of Automotive Engineers International. Participating teams from universities all over the world design, manufacture, test and promote their off-road cars and compete amongst best engineering designs, techniques, practices. The main motto is to make a single-seat, all-terrain, sporting vehicle. The vehicle is to be a prototype for a reliable, maintainable, ergonomic, and economic production vehicle which serves a recreational user market.

The BAJA series is organised in ***USA, Canada, India, Brazil, Korea, South Africa and Mexico.***



EVENTS WE PARTICIPATED

BAJA SAE INDIA

The BAJA SAE INDIA started in 2002 and since then is held with over 350 teams from across the country and over 10,000 people at footfall. The event will be held in Indore Pithampur in January and in Punjab in March, and is organised by SAE INDIA in partnership with Mahindra & Mahindra Ltd., Bharat Petroleum, Hero etc. More than 400 teams registered in July for a virtual round, followed by intense evaluations, technical inspections, and rigorous on-ground competition. 180 teams are selected for the final BAJA SAE INDIA event based on the vehicle design and technical questionnaire. Top-level engineering colleges like IITs and NITs are participating in the competition.



MILITARY EXPO 2024

Firebolt Racing had the honor of showcasing our cutting-edge all-terrain vehicle (ATV) at the prestigious Military Expo this past week. We were elated to present our high-performance machine to esteemed dignitaries including the Defense Minister of State Sanjay Seth, Brigadier A J Singh, and the General Officer Commanding-in-Chief. This exceptional platform allowed us to engage with defense experts and decision-makers, providing invaluable insights into the rigorous demands for military-grade vehicles. The opportunity to display our engineering prowess and learn about the evolving needs for robust, reliable, and innovative vehicles was truly inspiring.



DEFENCE EXPO 2022

Firebolt Racing had the honor of showcasing our ATV at Defence Expo 2022, inaugurated by Prime Minister Narendra Modi in Gandhinagar. We presented our vehicle to prominent figures, including Major General M. Indrabalan, Shri Sudhir Kumar Mishra (CEO of BrahMos Aerospace), Mr. A. Bharat Bhushan Babu (Spokesperson, Ministry of Defence), and Shri Arjun Munda (Tribal Affairs Minister and former Chief Minister of Jharkhand). They appreciated the design, purpose, and real-world application of our orange-black ATV. This moment of recognition is a proud milestone for our team, reaffirming our commitment to innovation and excellence.



LAURELS THIS SEASON

BAJA SAE INDIA 2026

- 3rd — SALES PRESENTATION
- 5TH — COST EVENT
- 6th — OVERALL STATIC

BAJA SAE INDIA 2024

- 1ST — SALES PRESENTATION
- 4TH — OVERALL STATIC
- 5TH — COST EVENT

BAJA SAE INDIA 2022

- 1ST — SALES PRESENTATION
- 2ND — RAFTAAR AWARD
- 3RD — ACCELERATION EVENT
- 5TH — DESIGN PRESENTATION
- 7TH — VALIDATION EVENT
- 7TH — ENDURANCE EVENT

OUR ACHIEVEMENTS

1st
BUSINESS PRESENTATION
BAJA INTERNATIONAL
2021
(IN INDIA)

2nd
COST EVENT
BAJA INTERNATIONAL
2021
(IN INDIA)

8th
BUSINES PRESENTATION
BAJA INTERNATIONAL
2021
(OVERALL)

8th
SALES PRESENTATION
BAJA 2021

14th
COST EVENT
BAJA INTERNATIONAL
2021
(OVERALL)

3rd
ACCELERATION BAJA
2020

1st
EAST INDIA
2020

9th
MANEUVERABILITY BAJA
2020

9th
OVERALL MEGA ATV
LOREM IPSUM
2018

11th
OVERALL BAJA
2018

3rd
ENDURANCE MEGA ATV
2019

6th
FLAT DIRT RACE MEGA
ATV 2019

4th
VIRTUALS BAJA
2018

4th
GO GREEN
BAJA 2018

6th
SUSPENSION TRACTION
BAJA 2019

4th
GO GREEN BAJA
2017

SPONSORSHIP BRACKETS



ELITE: ₹2,00,000

- Sponsor gets all Gold benefits.
- Gets the title sponsor rights.
- Car naming and colour combination rights.
- Availability of car at any time for events.
- Silver Sponsor grading for the next year.



GOLD: ₹1,00,000

- Sponsor gets all Silver benefits.
- Banner at vehicle launch and event site.
- Exclusive posts from team's social pages.
- Bronze sponsor grading for next year.



SILVER: ₹50,000

- Sponsor gets all Bronze benefits.
- Mention in team videos.
- Vehicle availability for promotional events.



BRONZE: ₹25,000

- Sponsor gets logo space on team car and the helmet of driver.
- Shoutout from social media pages and official newsletter.

BUDGET REQUIREMENTS

₹2,93,150
Roll cage + Driver safety
- Seat belt, Helmet, Body Suit SFI Rated
- Body Panels
- Transponder

₹1,50,000
Electricals
- Driver Dashboard
- Data Acquisition PCBs
- Damper Potentiometers

₹5,71,350
Vehicle Dynamics
- AFCO Shock Absorbers
- 4WD Front Assembly
- Spring Design and Manufacturing



₹1,04,300
Brakes
- Customized Rotor
- Custom Designed Caliper
- Wilwood OEM Master Cylinder

₹4,50,000
Transmission
- CVT
- Differential
- Gearbox + Transfer Case

₹10,03,350
Miscellaneous
- Transportation
- Event Registration
- Tools

TOTAL BUDGET - ₹25,72,150

MEDIA COVERAGE

BIT Mesra off-road racing team to take part in m-BAJA SAE 2022



Firebolt Racing, the official off-road racing team of Birla Institute of Technology (BIT) Mesra, is all geared up to get vrooming in the third phase of m-BAJA SAE 2022 in Pithampur, Indore.

The team will be represented by a multidisciplinary group of around 30 diligent automobile lovers.

The Society of Automotive Engineers (SAE) India, has started the physical Round of the 15th edition BAJA SAE India after two years. The five-day event will incorporate the technical inspection of the physical ATVs of the participating teams, followed by dynamic events such as brakes, acceleration, draw pull, suspension and traction, manoeuvrability, and all-terrain performance.

The competition will be held at two locations — at Pithampur near Indore for mBAJA at NATRAX from April 6-10 and Bengaluru for eBAJA at Cambridge Institute of Technology from May 5-8.

Team Firebolt Racing will be competing against hundreds of other teams across the nation. In the run-up to the big event, the team held a valedictory ceremony.

BIT Mesra vice-chancellor Indranil Manna registrar retired Col Sukhpal Singh Khatarpal and other senior administratior and faculty members attended the programme. Mementos were conferred o the dignitaries by the vice-captain of the club, Shivansh Goyal.

National Science Day: बीआइटी मेसरा के छात्र ने बनाया 65 किमी की रफ्तार से उबड़ खाबड़ रास्ते पर दौड़ने वाली कार, जानिए विशेषता...

टीम के लिए लगते हैं स्पांसरशिप

मनेजर साव यह सि टीम के छात्रव न झिली देश विदेश की बहुत छोटी कंपनियों के सामने अपनी इस गाड़ी की प्रस्तुति दे पूके है ताकि अपनी टीम के लिए स्पांसरशिप भी लाते है। पेसों के लिए बीआइटी विद्यार्थियों की सबसे ज्यादा मदद करते है। ताकि विद्यार्थियों एवं इस टीम की पहल हुआ देश में विज्ञान और प्रौद्योगिकी का विकास हो सके। टीम के सदस्य इस प्रोजेक्ट में 10-12 लाख रुपए खर्च करने के लिए एनबीसी विश्वविद्यालय, फोर्ड डी इंजीनियरिंग, ब्रांडिड, वर्कशॉप, आनंदराज, मोटोरेल जैसी कंपनियों से आर्थिक मदद ले चुके है।

मैनेजमेंट बाहय कैप्टन हिमांशु गोयल व कैप्टन उमंग ओरी ने कहा कि वेसिंग्टन प्रदर्शन के साथ ही साथ टीम का उद्देश इसकार की सुरक्षा एवं इनक की प्रतिस्पिरती खासने में भी है। ताकि साल से साल इसका उपयोग हो और प्रदूषण फैलाने वाले कण का निस्तीर्ण को काम से कम हो। गियर बॉक्स को छोटा बनाने के बाद 60 पौंडही तक इसका वजन कम हुआ है।

बीआइटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट ने हासिल की ओवरऑल टॉप-10 रैंक

- 350 टीमों ने प्रतियोगिता में लिया था हिस्सा

संवाददाता, रांची



टॉप- 10 रैंक हासिल करने के बाद जश्न मनाती टीम फायरबोल्ट.

बीआइटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट को बनी 'एफआरएक्स-2' ने बाहा सेइ इंडिया प्रतियोगिता में सम्मानक हासिल की है. इस प्रतियोगिता में देशभर की 350 टीमों ने हिस्सा लिया था. आठ इवेंट (पर्फुलन और ट्रैक इवेंट) में टीम फायरबोल्ट ने ओवरऑल टॉप-10 रैंक हासिल किया है. इंडिया लेकर पर टीम को 13वें रैंक मिला है. अंतिम पारण पर फाइनल ड्रिलट सुझाव को जारी हुआ. इसमें टीम फायरबोल्ट ने डिजाइन प्रेजेंटेशन में पांचवां स्थान (180 टीम) हासिल किया, वहीं, प्रेजिटेशन इवेंट और एंड्योरेंस रेस (लगातार चार घंटे के रेस) में खासवां रैंक और पर्फुलन डॉटिक इवेंट में ओवरऑल तीसवां स्थान हासिल करने में सफल रही.

पीथमपुर के ट्रैक इवेंट में तीन अवार्ड

इस से 10 अंतिम तक इवेंट के पिथमपुर में ट्रैक इवेंट हुआ, सेल्स प्रेजेंटेशन, स्प्रिंट और एक्सलरेशन इवेंट में भी फायरबोल्ट टीम ने क्रमशः पांचवां, दूसरा और तीसरा स्थान हासिल किया है. इस प्रतियोगिता में देशभर के इंजीनियरिंग कॉलेज की 81 टीमें शामिल हुईं. टीम फायरबोल्ट का नेतृत्व कप्तान उमंग श्रीवास्तव, उप कप्तान सिद्धांत गोयल व डिप्टी पार्ट अरोड़ा और फैकल्टी एडवाइजर डॉ परितोष भारत ने किया. वहीं, सभी को तैयार करने में कॉलेज के सिविल इंजीनियरिंग संकाय से 30 विद्यार्थियों का योगदान रहा.

BIT Mesra's Team Firebolt wins laurels at m-BAJA SAE 2022



Firebolt Racing, the official off-road racing team of Birla Institute of Technology (BIT) Mesra, was declared the national winner in sales presentation at the m-BAJA SAE 2022 in Pithampur, Indore, from April 6-10.

The team bagged eight-under 10 ranks at the event. It ranked 10th all over the country, its best performance to date. In the overall virtues, it was placed at eight and in the overall static rank at ninth.

BAJA SAE India is an inter-collegiate design competition where participants conceptualise, design, build, test and validate a single-seater four-wheel All Terrain Vehicle (ATV). The m-BAJA is the conventional competition of off-road cars while e-BAJA has students designing and building electric-powered ATV.

Team Firebolt Racing was represented by a group of around 30 students from the 2018, 2019 and 2020 batches. The club was led by faculty advisor Parvesh Hudeni Umang Srivastav was the captain of the team while Tripan Pal Arora and Shivansh Goyal of the 2018 batch were the vice-captains.

The PRAN ATV in hues of orange and black was driven by Satyam Singh and Akib Apabi Bathwal of the 2019 and the 2020 batches, respectively.

In the Rolhaar event, the team was awarded the first runner-up award and boasted the second rightest ATV in the country at 138.5 kg.

In the acceleration event, wherein the team had the least time to run is a 120 metres track. The team stood third in the country. The team ranked fifth in the design event and seventh in the validation event. The team's achievements also included completing the entire endurance event of four hours.

बीआइटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट को बाहा साईं इंडिया के सेल्स इवेंट में पहला रैंक

- देशभर से पहुंची 200 टीम में ओवर ऑल 13वां रैंक हासिल किया

लाइव रिपोर्टर @ रांची



बीआइटी मेसरा की विजेता टीम.

पिथमपुर, मध्य प्रदेश में आयोजित बाहा साई इंडिया में बीआइटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट रेसिंग इवेंट में पहला रैंक हासिल करने में सफल रही. इस इवेंट में देश-विदेश के इंजीनियरिंग कॉलेजों की 240 टीमें शामिल हुईं, जिसमें 20 टीम का चयन फाइनल ट्रैक इवेंट के लिए हुआ. इसके बाद टॉप-20 में शामिल टीम फायरबोल्ट ने ओवरऑल 13वां रैंक हासिल किये. फिलेता टीम को 20 हजार रुपये कैश प्राइज मिला. टीम का नेतृत्व कैप्टन हर्ष सर्वे, उपप्रमुख कैप्टन अमीत कुमार और जयदीप पंवारी कर रहे थे. उपप्रमुख कैप्टन अंकित ने बताया कि एफआरएक्स-4 थ्रोटिक इवेंट में ओवरऑल चौथा स्थान हासिल करने में सफल रही. इसके अलावा कॉस्ट प्रेजेंटेशन में पांचवां, डाइनामिक इवेंट के इंटरव्यू में 12वां स्थान और रीलना प्रेजेंटेशन में टीम ने दूसरा स्थान हासिल किया.

लॉन्च डिजाइन वाली एटीवी ने लगाया ध्यान खींचा

टीम फायरबोल्ट ने एफआरएक्स-4 एटीवी को लॉन्च डिजाइन में तैयार किया, जिसका वजन 152 किलो था. इसके अलावा एटीवी का व्हील बेस 1397 एमएम, 850 एमएम चौड़ाई, ग्राउंड क्लियरेंस 312 एमएम, टर्न रेडियस 1740 एमएम और टॉप स्पीड 57.5 किमी प्रतिघंटा करने में सफल रही. टीम के फैकल्टी एडवाइजर डॉ परितोष भारत ने बताया कि इवेंट में एटीवी के डिजाइन ने सबका ध्यान खींचा.

बीआईटी का फायरबोल्ट रेसिंग में शानदार प्रदर्शन

उपलब्धि

रांची, प्रमुख संवाददाता। बिड़ला प्रौद्योगिकी संस्थान (बीआईटी), मेसरा के अधिकृत ऑफ-रोड रेसिंग दल-टीम फायरबोल्ट रेसिंग ने पीथमपुर इंदौर में आयोजित एस-बाजा एसएई 2022 प्रतियोगिता में हिस्सा लिया। टीम फायरबोल्ट देश में प्रमुख और प्रसिद्ध ऑटोमोबाइल रेसिंग टीम के रूप में स्थापित है और सैकड़ों अन्य टीमों के खिलाफ प्रतिस्पर्धा करता है।

टीम का प्रतिनिधित्व 2018, 2019 और 2020 बैच के लगभग 30 कुशल सदस्यों किया। इसका नेतृत्व फैकल्टी एडवाइजर डॉ परितोष महता, कैप्टन उमंग श्रीवास्तव और 2018 बैच के वाइस कैप्टन त्रिपान पाल अरोड़ा और शिवांश गोयल ने किया।

नारंगी और काले रंग के एफआरएक्स एटीवी को 2019 और 2020 बैच के सत्यम सिंह और अंकियो अपोलो बिसवाल ने संचालित किया। टीम पूरे भारत में आठवीं रैंक हासिल की। वहीं, सेल्स प्रेजेंटेशन में इसे राष्ट्रीय विजेता घोषित किया गया है। जबकि स्प्रिंटर इवेंट में टीम उपविजेता बनी। उन्होंने देश में दूसरा सबसे हल्का एटीवी बनाया, जिसका वजन 138.5 किलोग्राम था।

एक्सेलेरेशन इवेंट में टीम देश में तीसरे स्थान पर रही। जबकि, डिजाइन इवेंट में पांचवें और पैलेजेशन में सातवें स्थान पर रही, जो टीम का अब तक का सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन रहा।

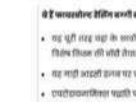
City भास्कर
रांची, शुक्रवार, 24 फरवरी 2022 | 4

बीआइटी के फायरबोल्ट क्लब ने बनाई ऐसी गाड़ी जो पहाड़, रेगिस्तान, खेत में आसानी से चल सकेगी



बीआईटी मेसरा में विज्ञान उत्सव के दूसरे दिन स्कूली बच्चे पहुंचे





बीआईटी मेसरा के लैब से रवाना हुए स्कूली छात्र, मशीनों का वैज्ञानिक मॉडल देखा



बाहा एसएई इंडिया में भाग लेने इंदौर के पिथमपुर पहुंची बीआईटी मेसरा की 30 सदस्यीय फायरबोल्ट रेसिंग टीम

बीआईटी मेसरा के स्टूडेंट्स ने तैयार किया एफआरएक्स 2, रेतीली, पथरीली व कीचड़ भरी सड़कों पर दौड़ने में सक्षम

देशभर के कई राज्यों से 200 से ज्यादा टीमें अपने ऑल टेरेन व्हीकल के साथ प्रतियोगता में भाग लेंगी



गाड़ी की खासियत



दो पेज पार कर बनाई मेन इवेंट में जगह

इवेंट कई राउं

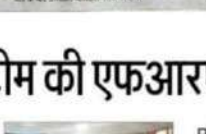
बीआईटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट को मिले 3 अवॉर्ड, सेल्स प्रेजेंटेशन में फर्स्ट, रफ्तार में सेकेंड, एक्सलरेशन में थर्ड

अचीवमेंट... देशभर के 81 टीमें फेज 3 में पहुंची थी, बीआईटी की टीम में 30 छात्र शामिल थे, गाड़ी तैयार करने में 10 लाख रुपए खर्च



बीआईटी मेसरा की फायरबोल्ट रेसिंग टीम को पिछले साल भी अंतरराष्ट्रीय स्तर पर 18वीं रैंक मिली थी

गाड़ी का वजन 10 केजी कम किया गया था



जीत के बाद उत्साहित बीआईटी मेसरा की टीम।

फायरबोल्ट टीम की एफआरएक्स-4

अभिषेक रौंत @ रांची



- ऑल टेरेन व्हीकल को 4x4 व्हील ड्राइव मॉडल पर किया तैयार
- संस्था के वर्कशॉप में विद्यार्थियों ने स्वदेशी एटीवी बनाकर घटाया बजट
- काल से पिथमपुर, एसवी में प्रतियोगिता के ट्रैक इवेंट सहित अन्य प्रतियोगिताएं होंगी.

बीआइटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट बाहा साई इंडिया-24 में भाग लेने के लिए तैयार है. 10 से 14 जनवरी तक पिथमपुर, मध्य प्रदेश में प्रतियोगिता के ट्रैक इवेंट समेत अन्य मानक प्रतियोगिताएं होंगी. फायरबोल्ट की 14 सदस्यीय टीम कैप्टन हर्ष सर्वे के नेतृत्व में विभिन्न प्रतियोगिताओं को पूरा करेगी. टीम के वाइस कैप्टन अमित कुमार और जयदीप पंवारी हैं. इस वर्ष टीम ने स्वदेशी ऑल टेरेन व्हीकल (एटीवी) बनी बग्गी तैयार की है, जिसे 'एफआरएक्स-4' का नाम दिया है. यह एटीवी 4x4 व्हील ड्राइव व्हीकल मॉडल पर तैयार किया गया है.

एटीवी डिजाइन के लिए टॉप-13 में जगह बनाने में सफल रही. वहीं, मौन्च प्रेजेंटेशन में टीम ने दूसरा और कॉस्ट एंड बजट में पांचवां स्थान हासिल किया...

कॉलेज के वर्कशॉप में तैयार किया इंटरमीडिएट गियर बॉक्स

: एफआरएक्स-4 को संस्था के मैकेनिकल एंड प्रोडक्शन, सिविल, मॉडल को अपग्रेड करते हुए कई नयी खूबियां जोड़ी. संस्था के वर्कशॉप में विद्यार्थियों ने इंटरमीडिएट गियर बॉक्स को तैयार किया. इससे एटीवी की स्पीड और एक्सलरेशन पावर में वृद्धि हुई है. बीते वर्ष टीम फायरबोल्ट मशीनकारी वजन के कारण उन्नत स्पीवर बॉक्स नहीं कर पायी. इस बार टीम ने वर्ष स्पीड



WHY SPONSOR US

PUBLICITY

LOCAL

NEWSROOM
PANTHEON
ADVENTURE SPORTS
BITOTSAV

ALL YEAR ROUND

SOCIAL MEDIA
MAGAZINE
FACEBOOK
WEBSITE
BROCHURE

OTHER DELIVERABLES

VIDEOS
OFFICIAL WEAR
FOOTFALL
YOUTUBE LIVE
BANNER
SHOUTOUT
PAMPHLET

NUMBERS

350,000+ FOOTFALL
350+ PARTICIPATING COLLEGES
25,000+ PARTICIPANTS
8700+ FOLLOWERS
30+ MNCs

FOUNDATION OF OUR SUCCESS

CONTACT US

www.instagram.com/firebolt_racing

www.fireboltracing.com

www.facebook.com/fireboltracing

firebolt@bitmesra.ac.in

www.linkedin.com/company/fireboltracing

+91 62919 35732
+91 82102 14920